

X Medición Eficiencia Modos de Transporte (MEMT) 2017

- A. La actividad está organizada por Asociación Vive La Bici y Movimiento Furiosos Ciclistas.
- B. Convocamos, como en años anteriores, a la Asociación Motoristas Pro Chile www.amproch.cl
- C. Se realiza medición de siguientes modos de transportes:
 - a. Automóvil.
 - b. Bicicleta.
 - c. Buses.
 - d. Moto.
 - e. Transporte Público.
 - f. Transporte modal: bici-metro, bici-bus.
- D. Cabe recordar el deber de respetar la Ley de Tránsito y las Reglas de Buena Convivencia del transporte público, por ejemplo, quien va en automóvil y enfrenta luz amarilla mucho antes del cruce no debe acelerar; el ciclista es un vehículo más por lo que debe usar la calzada y no la vereda; quien usa el Metro de Santiago no debe correr por las escaleras; quien usa buses troncales o alimentadores deberá hacer correcto uso y pago con tarjeta bip, etcétera.
- E. **Bases de la convocatoria:**
 - a. Día de MEMT: **MARTES 4 DE ABRIL DE 2017.**
 - b. Medición es en **HORA PUNTA, DE PUERTA A PUERTA, EN DÍA LABORAL.**
 - c. Comienzo cruzando umbral de puerta punto origen a las **8:00 AM.**
 - d. Puntos de origen:
 - i. **AVENIDA OSSA 1000, COMUNA DE ÑUÑO A.**
 - ii. **GREGORIO DE LA FUENTES ROJAS 3164, ESQUINA MACUL, COMUNA DE MACUL.**
 - iii. **SAZIE 2363, COMUNA DE SANTIAGO.**
 - iv. **VITACURA 5560, ESQUINA QUERÉTARO, COMUNA DE VITACURA.**
 - v. **MÉXICO 195, ESQUINA EL SALTO, COMUNA DE RECOLETA.**
 - vi. **PASAJE YUCATÁN 9471, COMUNA LA FLORIDA.**
 - vii. **IGNACIO SERRANO 2630, MAIPÚ.**
 - viii. **PUERTO EDÉN 553, QUILICURA.**
 - ix. **CHACAYAL 3777, PUENTE ALTO.**
 - x. **CERRO JUNCAL PONIENTE 8920, PEÑÑOLEN.**
 - e. Punto de destino **UNIDAD OPERATIVA DE CONTROL DE TRÁNSITO (UOCT), CALLE SANTA BEATRIZ Nº319, COMUNA PROVIDENCIA.**
 - f. **En caso de lluvias, no se suspende.**
 - g. Recorrido para modos de transporte particulares es de libre elección, siempre respetando la Ley de Tránsito, por ejemplo, ni bicicleta o moto por la vereda. Nuestra normativa de circulación nos obliga e indica, por ejemplo, que una pista o un mismo espacio de seguridad, no puede ser usado por dos automóviles por muy pequeños que sean, ni por una moto y un auto; sí por dos motos o dos bicicletas.

- h. Los modos de transportes afectados a la búsqueda de estacionamiento determinado, deberán cumplir con ello antes de cruzar el umbral puerta de la UOCT, simbólicamente. No podrán estacionar motos sobre la vereda, salvo que sea propiamente un lugar destinado para aparcar dichos vehículos, sin obstruir el normal paso de peatones. Lo mismo para automóviles, debiendo buscar estacionamiento correspondiente, cercano al punto de destino, y únicamente caminar (no correr) al umbral de la puerta de entrada de la UOCT.
 - i. Ante algún eventual atraso de cualquiera de los usuarios confirmados en llegar al punto de origen, para un buen inicio de la MEMT, se esperará un tiempo prudente no superior a 10 minutos.
 - j. Ciclista encargado de cada punto origen deberá realizar una llamada a algunos de los ministros de fe, individualizándose, señalando punto de partida y brevemente distintos modos de transportes que participan.
- F. En caso de no contar con número necesario de usuarios para cada uno de los modos de transporte, en cada uno de los puntos de origen, se privilegiará distribuir aquellos en que se tengan mayor representatividad. Como también ante cualquier caso de fuerza mayor o caso fortuito, conmoción pública, el punto de origen privilegiado será el punto residencial original de la MEMT, que se encuentra descrito numeral (i) de la comuna de Ñuñoa.
 - G. Hemos invitado a otras organizaciones y agrupaciones a colaborar, como ejemplo, Pedalea x La Calle.
 - H. Contaremos con colaboración y participación del Departamento de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Chile, Escuela de Arquitectura de Universidad Diego Portales, Departamento de Ingeniería de Transporte y Logística, de la Escuela de Ingeniería de la Pontificia Universidad Católica.
 - I. Este año, actuarán como ministro de fe para registro de hora partida y llegada de los puntos de origen, por ahora confirmados siguientes académicos: Ricardo Hurtubia González, Rodrigo Mora Vega.
 - J. Participarán nuevamente como usuarios de modo bicicleta Sr. Intendente Claudio Orrego y Sr Ministro Marcelo Mena.
 - K. Se pone en conocimiento, que por comentarios en persona del señor Louis de Grange, años anteriores, señaló que las MEMT carecen de representatividad al no considerar comunas como Maipú, La Florida y Puente Alto. Dicha observación, a nuestro parecer se aparta de la realidad, ya que la inquietud ciudadana que dio origen a esta pequeña muestra, se basa en el dato simple sobre las distancias de los viajes que arrojaba la Encuesta Origen Destino del año 2001. Actualizando según EOD 2012, en la capital el 50% de los viajes diarios, en día laboral, realizados en automóvil, no superan los 4 kilómetros.